



KPMG & Associados – Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, S.A.
Edifício FPM41 – Avenida Fontes Pereira de Melo, 41 – 15º
1069-006 Lisboa – Portugal
+351 210 110 000 – www.kpmg.pt

RELATÓRIO INDEPENDENTE DE GARANTIA LIMITADA DE FIABILIDADE

Ao Conselho de Administração da
Locarent - Companhia Portuguesa de Aluguer de Viaturas S.A.
Rua Henrique Callado, Nº 6, 2º Piso, B22 - Leião
2740-303 Porto Salvo

Introdução

Fomos contratados pelo Conselho de Administração da **Locarent - Companhia Portuguesa de Aluguer de Viaturas S.A.** (“**Locarent**” ou “Entidade”) para realizar um trabalho de garantia limitada de fiabilidade sobre o Quadro de Financiamento Sustentável (“Quadro” ou “*Sustainable Finance Framework*”) em conformidade com os cinco componentes principais dos *Sustainability-Linked Bond Principles*, emitidos pela *International Capital Market Association* (“ICMA”) em junho de 2024 (“SLBP”), e com os cinco componentes principais dos *Sustainability-Linked Loan Principles*, emitidos pela *Loan Market Association* (“LMA”) em fevereiro de 2023 (“SLLP”).

Responsabilidade do Órgão de Gestão

O Órgão de Gestão é responsável:

- Pela preparação do Quadro de Financiamento Sustentável e pelas políticas e procedimentos declarados de acordo com os princípios dos cinco componentes principais do SLBP e do SLLP (Seleção de Indicadores-chave de Desempenho (“KPI”), Calibração de Metas de Desempenho de Sustentabilidade (“SPT”), Características dos Instrumentos de Financiamento Indexados à Sustentabilidade, Reporte e Verificação), incluindo:
 - Descrição e definição dos KPI (incluindo metodologias de cálculo);
 - Racional por trás da seleção dos KPI (ou seja, relevância face à estratégia da Entidade);
 - Descrição e definição das SPT;
 - Motivação para as SPT delineadas (como: nível de ambição, abordagens de benchmarking e consistência com o planeamento estratégico global);
 - Cronogramas para o alcance das metas, incluindo a(s) data(s)/período(s) de observação da(s) metas(s), evento(s) de recálculo e a frequência das SPT;
 - Informações estratégicas que impactariam decisivamente o alcance das SPT;
 - Características dos Instrumentos de Financiamento, incluindo uma descrição exemplificativa da potencial variação das características financeiras e/ou estruturais dos instrumentos de financiamento indexados à sustentabilidade; e,
 - Compromissos de reporte e relatórios pós-emissão.
- Pelo desenho, implementação e manutenção de um sistema de informação e de controlo interno apropriado, que permita uma preparação do Quadro de Financiamento Sustentável que esteja isento de distorções materialmente relevantes, nomeadamente resultantes de fraude ou erro;

- Pela prevenção e detecção de situações de fraude, de erros e pela identificação e cumprimento das leis e regulamentos aplicáveis à atividade da Entidade; e
- Por assegurar que o Órgão de Gestão e o pessoal envolvido na preparação do Quadro de Financiamento Sustentável possuem as competências adequadas.

A Nossa Responsabilidade

A nossa responsabilidade consiste em executar o trabalho de garantia limitada de fiabilidade e expressar uma conclusão baseada no trabalho efetuado.

O nosso trabalho foi efetuado de acordo com a Norma Internacional de Trabalhos de Garantia de Fiabilidade que Não Sejam Auditorias ou Revisões de Informação Financeira Histórica – ISAE 3000 (Revista), emitida pelo *International Auditing and Assurance Standards Board (IAASB)* da *International Federation of Accountants (IFAC)*, e as demais normas e orientações técnicas da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas, as quais exigem que o nosso trabalho seja planeado e executado com o objetivo de obter garantia limitada de fiabilidade sobre se nada chegou ao nosso conhecimento que nos leve a concluir que o Quadro de Financiamento Sustentável apresentado pela **Locarent**, não esteja preparado, em todos os aspetos materialmente relevantes, em conformidade com os cinco componentes principais dos SLBP e com os cinco componentes principais dos SLLP. Para tanto, o referido trabalho incluiu, entre outros procedimentos, os seguintes procedimentos:

1. Indagações aos colaboradores responsáveis, a nível operacional e corporativo, pela preparação do Quadro de Financiamento Sustentável para compreender os processos, implementados pela Entidade para a seleção dos KPI, calibração das SPT, características dos instrumentos financeiros, reporte e verificação;
2. Revisão das fontes de informação que suportem as asserções do Órgão de Gestão sobre o cumprimento do Quadro de Financiamento Sustentável face aos cinco componentes principais dos SLBP e os cinco principais componentes dos SLLP; e,
3. Revisão do Quadro de Financiamento Sustentável redigido pela Entidade e conclusão sobre o cumprimento dos requisitos associados, de forma a concluir sobre a sua adequabilidade.

Os procedimentos selecionados dependem do nosso conhecimento sobre o cumprimento com (i) os requisitos dos cinco componentes principais dos SLBP e (ii) os requisitos dos cinco componentes principais dos SLLP, e de outras circunstâncias relacionadas com o trabalho, e da consideração de áreas onde é provável que possam surgir distorções materialmente relevantes.

Os procedimentos realizados num trabalho de garantia limitada de fiabilidade são diferentes na natureza e tempestividade e são mais limitados que um trabalho de garantia razoável de fiabilidade. Consequentemente, o nível de segurança obtido num trabalho de garantia limitada de fiabilidade é substancialmente inferior à segurança que poderia ser obtida caso um trabalho de garantia razoável de fiabilidade tivesse sido realizado.

Consideramos que a prova obtida é suficiente e apropriada para proporcionar bases para a expressão da nossa conclusão.

Um resumo dos procedimentos de garantia (Apêndice I) e as nossas principais conclusões e observações sobre cada componente principal dos SBLP (Apêndice II) e dos SLLP (Apêndice III) podem ser encontradas como apêndices deste relatório.

Qualidade e Independência

A nossa firma aplica a Norma Internacional de Gestão de Qualidade ISQM 1, que exige que a firma conceba, implemente e opere um sistema de gestão de qualidade, incluindo políticas e procedimentos relativos ao cumprimento dos requisitos éticos, das normas profissionais e dos requisitos legais e regulamentares aplicáveis.



Cumprimos com os requisitos de independência e outros requisitos éticos do Código de ética da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas (OROC) e do *International Code of Ethics for Professional Accountants* (incluindo normas internacionais de independência), (Código IESBA), que se baseiam em princípios fundamentais de integridade, objetividade, competência profissional, dever de cuidado, confidencialidade e comportamento profissional.

Limitações Inerentes

O nosso trabalho foi conduzido de forma a obter uma garantia limitada sobre a conformidade do Quadro de Financiamento Sustentável apresentado pela **Locarent** de acordo com os SLBP e com os SLLP. Como tal, não expressamos uma conclusão sobre a conformidade de futuros instrumentos de financiamento indexados à Sustentabilidade emitidos com esta estrutura. Consequentemente, alertamos os leitores de que este relatório pode não ser apropriado para outros fins além dos descritos acima.

Conclusão

A nossa conclusão foi formada na base das matérias e sujeita aos termos descritos neste relatório.

Com base nos procedimentos efetuados e prova obtida, nada chegou ao nosso conhecimento que nos leve a concluir que o Quadro de Financiamento Sustentável, apresentado pela **Locarent**, não tenha sido elaborado, em todos os aspetos materialmente relevantes, em conformidade com os cinco componentes principais dos SLBP e dos SLLP.

Restrição no Uso

Este relatório independente de garantia limitada de fiabilidade é emitido nos termos da secção “Introdução” acima. Este relatório, em conjunto com o Quadro de Financiamento Sustentável, poderá ser divulgado e partilhado pela **Locarent** com terceiros, no seu *sítio web* ou de outra forma. Não aceitamos ou assumimos qualquer responsabilidade perante terceiras entidades para além da **Locarent**, pelo nosso trabalho, pelo relatório de garantia limitada de fiabilidade ou pelas nossas conclusões.

Lisboa, 13 de fevereiro de 2026

KPMG & Associados

Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, S.A.

(n.º 189 e registada na CMVM com o n.º 20161489)

representada por

Pedro Jorge Quental e Cruz

(ROC n.º 1765 e registado na CMVM com o n.º 20161607)



A handwritten signature in blue ink, located in the top right corner of the page.

Apêndices

Conclusões e observações relacionadas a aspetos específicos do trabalho

Fornecemos um resumo dos nossos procedimentos de garantia sob o formulário de revisão externa recomendado pela ICMA (Apêndice I), conclusões e observações alinhadas com a lista de verificação pré-emissão da ICMA aos SLBP (Apêndice II) para os principais componentes e conclusões e observações alinhadas com uma lista de verificação relativa aos SLLP (Apêndice III), para fornecer ao leitor uma compreensão mais profunda sobre a forma como o Quadro de Financiamento Sustentável responde aos requisitos. Estas observações não pretendem desvirtuar a nossa conclusão acima apresentada.

Incluímos o Quadro de Financiamento Sustentável da **Locarent** como Apêndice IV a este relatório.

Apêndice I – Formulário de Verificação Externa

Secção 1. Informação base

Nome do emitente:	Locarent - Companhia Portuguesa de Aluguer de Viaturas S.A.
Nome do quadro de instrumento indexado à sustentabilidade ou ISIN, conforme aplicável:	Quadro de Financiamento Sustentável (“Sustainable Finance Framework”)
Nome da Entidade Independente de Verificação para revisão pré-emissão (secções 2 & 3):	KPMG & Associados – Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, S.A. (“KPMG”)
Data de conclusão deste formulário:	13 de fevereiro de 2026

Secção 2. Visão geral

1. ÂMBITO DA REVISÃO

A revisão:

- avaliou os 5 componentes principais do SLBP (**revisão completa**) e confirmou o alinhamento com o SLBP.
- avaliou apenas alguns deles (**revisão parcial**) e confirmou o alinhamento com o SLBP. Indique que elementos foram revistos:
 - Seleção de Indicadores-Chave de Desempenho (KPI)
 - Características das Obrigações
 - Calibração de Metas de Desempenho de Sustentabilidade (SPT)
 - Reporte
 - Verificação

2. FUNÇÃO(ÕES) DA ENTIDADE INDEPENDENTE DE VERIFICAÇÃO

Second Party Opinion - Relatório

Independente de Garantia Limitada de Fiabilidade, de acordo com a Norma Internacional de Trabalhos de Garantia de Fiabilidade que Não Sejam Auditorias ou Revisões de Informação Financeira Histórica - ISAE 3000 (Revista) emitida pelo *International Auditing and Assurance Standards Board* (IAASB) da *International Federation of Accountants* (IFAC).

Certificação

-
- Verificação Pontuação/Classificação/Rating
- Outro (por favor, especifique):

A revisão inclui um índice de qualidade de sustentabilidade?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Do Emitente | <input type="checkbox"/> Dos Projetos/KPI/SPT selecionados |
| <input type="checkbox"/> Do Quadro | <input type="checkbox"/> Outros (especificar): |
| <input checked="" type="checkbox"/> Não há índice | |

3. OBJETIVOS GERAIS DO EMITENTE

Verificámos que o Quadro inclui:

- Uma avaliação dos objetivos gerais e estratégia de sustentabilidade do emitente e das políticas e/ou processos para sua concretização
- Uma identificação e avaliação dos riscos ambientais, sociais e de governança de impacto adverso através das [ações] do Emitente e explicações sobre como os mesmos são geridos e mitigados pelo Emitente
- Uma referência aos regulamentos, padrões ou quadros relevantes do emitente para divulgações e relatórios relacionados à sustentabilidade

4. ESTRATÉGIA DE TRANSIÇÃO CLIMÁTICA

Verificámos que o Quadro inclui:

- A estratégia de transição climática e governança do Emitente
- O alinhamento das metas de longo prazo e de curto/médio prazo com o cenário climático regional, setorial ou internacional relevante
- A credibilidade da estratégia de transição climática do Emitente para atingir os seus objetivos
- O nível/tipo de governação independente e supervisão da estratégia de transição climática do emitente (por exemplo, por membros independentes do conselho, subcomités dedicados do conselho com conhecimentos especializados relevantes, ou através da submissão da estratégia de transição climática de um emitente à aprovação dos acionistas)
- Se relevante, a materialidade da trajetória de transição planeada no contexto da atividade geral do emitente (incluindo dados históricos relevantes)
- O alinhamento da estratégia e das metas propostas pelo emitente com metas adequadas baseadas na ciência e caminhos de transição que sejam considerados necessários para limitar as alterações climáticas a níveis específicos
- A abrangência da divulgação do emitente para ajudar os investidores a avaliar o seu desempenho de forma holística

SUMÁRIO EXECUTIVO DA REVISÃO E/OU LINK PARA REVISÃO COMPLETA

Com base nos procedimentos efetuados e prova obtida, nada chegou ao nosso conhecimento que nos leve a concluir que o Quadro de Financiamento Sustentável, apresentado pela **Locarent**, não tenha sido elaborado, em todos os aspetos materialmente relevantes, em conformidade com os cinco componentes principais dos SLBP e dos SLLP.

Secção 3. Revisão detalhada pré-emissão

1. SELEÇÃO DE INDICADORES CHAVE DE DESEMPENHO (KPI)

Comentário geral sobre a secção:

Consultar o Apêndice II e o Apêndice III do Relatório Independente de Garantia Limitada de Fiabilidade.

Lista de KPI selecionados:

KPI #1: Quota (%) de viaturas eletrificadas (BEV + PHEV) na frota sob gestão

KPI #2: Emissões médias de gCO₂e/km por viatura na frota sob gestão

Definição, âmbito e parâmetros – verificámos que o Quadro inclui:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Definição clara de cada KPI selecionado | <input checked="" type="checkbox"/> Metodologia de cálculo clara |
| <input type="checkbox"/> Outro (especificar): | |

Relevância, robustez e fiabilidade dos KPI selecionados – verificámos que o Quadro inclui:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Credenciais de que os KPI selecionados são relevantes, essenciais e materiais para a sustentabilidade e estratégia de negócios do emitente. | <input checked="" type="checkbox"/> Evidência de que os KPI são verificáveis externamente, se ainda não for o caso. |
| <input checked="" type="checkbox"/> Credenciais de que os KPI são mensuráveis ou quantificáveis numa base metodológica consistente. | <input checked="" type="checkbox"/> Evidência de que o KPI pode ser comparado através de <i>benchmarking</i> . |
| <input type="checkbox"/> Estado de verificação ou garantia atual. | <input type="checkbox"/> Outro (especificar): |

2. CALIBRAÇÃO DAS METAS DE DESEMPENHO DE SUSTENTABILIDADE (SPT)

Comentário geral sobre a secção:

Consultar o Apêndice II e o Apêndice III do Relatório Independente de Garantia Limitada de Fiabilidade.

Racional e nível de ambição – verificámos que o Quadro inclui:

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Evidência de que as SPT representam uma melhoria significativa em comparação com o desempenho do próprio emitente em relação ao valor de base. | <input type="checkbox"/> Credenciais sobre a relevância e fiabilidade dos <i>benchmarks</i> e valores de base selecionados. |
| <input checked="" type="checkbox"/> Evidência de que as SPT são consistentes com a estratégia de sustentabilidade e negócios do emitente. | <input type="checkbox"/> Outro (especificar): |

As especificidades do setor e/ou contexto local foram identificadas e abordadas no Quadro?

- | | |
|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
| <input type="checkbox"/> Não aplicável | |

Relevância e fiabilidade dos *benchmarks* e valores de base seleccionados – verificámos que o Quadro inclui:

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Desempenho passado do emitente | <input type="checkbox"/> Desempenho dos pares do emitente |
| <input type="checkbox"/> Trajetórias baseadas na ciência (especificar as referências): | <input type="checkbox"/> Outro (especificar): |

O Quadro apoia a credibilidade da estratégia e do plano de ação do emitente para alcançar as SPT?

- | | |
|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
|---|------------------------------|

O Quadro identifica os principais fatores que podem afetar a realização das SPT?

- | | |
|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
|---|------------------------------|

Verificámos que o Quadro inclui:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> os prazos para o cumprimento das metas | <input checked="" type="checkbox"/> a(s) data(s) de observação das metas (<i>observation dates</i>) |
| <input checked="" type="checkbox"/> o(s) evento(s) de gatilho (<i>trigger events</i>) | <input type="checkbox"/> Outro (especificar): |
| <input checked="" type="checkbox"/> descrição de possíveis recálculos ou ajustes | |

3. CARACTERÍSTICAS DA OBRIGAÇÃO

Comentário geral sobre a secção:

Consultar o Apêndice II e o Apêndice III do Relatório Independente de Garantia Limitada de Fiabilidade.

O Quadro avalia se as características financeiras e/ou estruturais da obrigação são proporcionais e significativas?

- | | |
|---|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Sim | <input type="checkbox"/> Não |
|---|------------------------------|

O Quadro divulga os mecanismos de reserva caso a SPT não possa ser calculada ou observada de maneira satisfatória?

- | | |
|------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Sim | <input checked="" type="checkbox"/> Não |
|------------------------------|---|

4. REPORTE

Comentário geral sobre a secção:

Consultar o Apêndice II e o Apêndice III do Relatório Independente de Garantia Limitada de Fiabilidade.

A revisão avalia os compromissos do emitente em reportar:

Conteúdo:

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> O desempenho dos KPI seleccionados | <input checked="" type="checkbox"/> Verificação |
| <input checked="" type="checkbox"/> O nível de ambição das SPT | <input checked="" type="checkbox"/> Relatório de garantia |
| | Outro (especificar): |
| | - Atualizações à estratégia de sustentabilidade |
| | <input checked="" type="checkbox"/> - Informações relevantes para análise de KPI/SPT |

Frequência:

- Anual Semianual
 Outro (especificar):

Meios de Divulgação:

- Informações publicadas no relatório financeiro ou no relatório e contas anuais Informações publicadas no relatório de sustentabilidade ou conjunto de relatórios de sustentabilidade
 Informações publicadas em documentos *ad hoc* Outro (especificar): sítio Web da Locarent (em www.locarent.pt)

Secção 4. Pós-emissão (conforme definido no Quadro)**1. MUDANÇA AO PERÍMETRO DE REVISÃO (se aplicável)****Alteração material:**

- Perímetro Metodologia de KPI
 Calibração de SPT Outro (especificar):

2. VERIFICAÇÃO**Nível de verificação:**

- Garantia limitada Garantia razoável
 Outro (especificar):

Frequência:

- Anual Semianual

Outro (especificar):

Garantia Limitada de Fiabilidade sobre os relatórios de alocação e de impacto (pós-emissão), divulgados anualmente até dia 15 de junho;

- Garantia Limitada de Fiabilidade sobre o relatório do desempenho de cada um dos KPI, divulgado até 15 de junho de 2031.

Secção 5. Informação adicional

Links úteis (por exemplo, para a metodologia ou credenciais da entidade independente de verificação externa, para a revisão completa, para a documentação do emitente, etc.)

Website da **Locarent**: <https://www.locarent.pt/>

Os Relatórios Independentes de Garantia Limitada de Fiabilidade sobre o *Sustainable Finance Framework* (pré-emissão) e o *Sustainable Finance Framework* estarão disponíveis no site da Locarent em www.locarent.pt.

Apêndice II – Resumo das principais conclusões e observações de garantia em relação aos componentes principais do SLBP

Conclusões e observações relacionadas a aspetos específicos do trabalho

Fornecemos um resumo das nossas conclusões e observações em alinhamento com a lista de verificação de pré-emissão do ICMA ao SLBP para os cinco componentes principais, de forma a fornecer ao leitor uma compreensão adicional sobre como o Quadro de Financiamento Indexado à Sustentabilidade responde aos Critérios. Estas observações não pretendem diminuir a nossa conclusão fornecida acima.

SLBP componente 1: Seleção de Indicadores Chave de Desempenho (KPI)			
Tópico	Tipo de informação	Recomendado vs. Necessário	Observações
Geral	<ul style="list-style-type: none"> Racional para a emissão de SLB e consistência com a estratégia de sustentabilidade e de negócio global do emitente ou com políticas de desenvolvimento sustentável. Alinhamento com os cinco componentes principais do SLBP. Tipos de revisão externa, datas de publicação, nome do revisor. 	Recomendado	<p>A Locarent indica no seu <i>Sustainable Finance Framework</i> (“Quadro”) que este foi estabelecido por forma a apoiar o financiamento e/ou refinanciamento geral das suas atividades através da emissão de Instrumentos de Financiamento indexados a KPI de sustentabilidade.</p> <p>A Locarent refere que o recurso a instrumentos de financiamento indexados a Sustentabilidade são ferramentas eficazes para canalizar o investimento para aquisição de viaturas de baixo carbono, que se espera que resultará em claros benefícios ambientais e climáticos. A emissão destes instrumentos permite à Locarent concretizar os seus objetivos de sustentabilidade, reforçando, simultaneamente, a sua estratégia e visão sustentáveis.</p> <p>O Quadro indica que se encontra alinhado com os cinco principais componentes dos <i>Sustainability-Linked Bond Principles</i> emitidos pelo ICMA em junho de 2024 (SLBP).</p> <p>O Quadro define que a Locarent reportará, pelo menos anualmente, sobre o progresso alcançado no(s) KPI(s). Esta informação será divulgada numa publicação específica ou no seu relatório de anual sustentabilidade, mantido prontamente</p>

		<p>disponível e facilmente acessível no website da Locarent (https://www.locarent.pt/).</p> <p>O Quadro define que a Locarent reportará, pelo menos anualmente, numa publicação específica ou no seu relatório anual de sustentabilidade, informações relevantes que permitam avaliar o desempenho face aos KPI selecionados e respetivas <i>baselines</i>, assegurando o alinhamento com a sua estratégia de sustentabilidade. Além disso, o Quadro garante a verificação externa independente por uma entidade qualificada, através da emissão e publicação de um relatório de garantia limitada de fiabilidade que confirme o cumprimento dos SPT.</p> <p>O Quadro refere que a Locarent nomeou a KPMG para prestar um serviço de garantia limitada de fiabilidade sobre o alinhamento do Quadro com os cinco componentes do SLBP antes da emissão dos instrumentos financeiros.</p> <p>No que se refere à pós-emissão, o Quadro da Locarent indica que será feita uma verificação ao desempenho dos KPI com pelo menos um nível de garantia limitada de fiabilidade por uma entidade independente devidamente qualificada. Tanto o relatório relativo aos KPI e/ou o relatório de sustentabilidade que os inclua, como o relatório independente de garantia limitada de fiabilidade, serão disponibilizados no website da Locarent (https://www.locarent.pt/).</p>
<p>Seleção de KPI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Descrição e definição de KPI. • Justificativa da seleção de KPI (ou seja, relevância para a estratégia do emitente, materialidade, estratégia nacional de sustentabilidade). • Valores históricos de KPI verificados externamente cobrindo pelo menos os [3] anos anteriores, sempre que viável. 	<p>Recomendado</p> <p>O Quadro apresenta e descreve dois Indicadores-Chave de Desempenho (KPI), indicados como especialmente relevantes no contexto do negócio e das operações da Locarent.</p> <p>O KPI#1 é indicado no Quadro como “Quota (%) de viaturas eletrificadas (BEV + PHEV) na frota sob gestão”, e é definido como a percentagem de viaturas eletrificadas na frota sob gestão pela Locarent, medida no final de cada exercício anual. Considera-se “viaturas eletrificadas” no âmbito do presente</p>

	<ul style="list-style-type: none"> Quando relevante, a linha de base verificada ou ponto de referência selecionado para melhoria dos KPI, bem como a justificativa para essa linha de base ou ponto de referência a ser usado (incluindo data/período). 		<p>Quadro especificamente viaturas elétricas a bateria (BEV) e viaturas híbridas plug-in (PHEV).</p> <p>O KPI#1 é calculado como o número total de viaturas eletrificadas na frota sob gestão a dividir sobre o número total de viaturas na frota sob gestão, sendo este apresentado em percentagem.</p> <p>O KPI #1 tem como âmbito a frota de viaturas ligeiras comerciais e de passageiros sob gestão da empresa, incluindo-se também toda a frota disponível para clientes particulares, clientes comerciais e frota acionista. Estão excluídos deste KPI os veículos em modo <i>rent-a-car</i>, viaturas pesadas e motocicletas.</p> <p>A Locarent refere no Quadro que se encontra focada em fomentar a transição para uma mobilidade sustentável, através de soluções que minimizam o impacto ambiental, uma vez que a sua atividade se encontra inserida no setor dos transportes, atualmente a segunda maior fonte de emissões globais de gases com efeito de estufa.</p> <p>Este KPI surge como demonstração do compromisso da empresa em expandir a sua frota elétrica e híbrida, promovendo a substituição progressiva das viaturas a combustão por alternativas 100% elétricas e de menor impacto ambiental.</p> <p>O Quadro da Locarent indica que a definição do KPI #1 foi motivada por:</p> <ul style="list-style-type: none"> Comparação com metas globais e nacionais em alinhamento com o Acordo de Paris e com o <i>European Green Deal</i>, considerando a descarbonização da mobilidade como crucial para alcançar a neutralidade carbónica até 2050. Assim, a Locarent considera que a quota de viaturas de baixo carbono na frota é uma métrica
--	--	--	---

		<p>fulcral na estratégia da empresa para contribuir ativamente para os objetivos definidos;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comparação com o mercado (<i>benchmarking</i> setorial) com empresas do setor da mobilidade, nomeadamente empresas identificadas pela ALF – Associação Portuguesa de <i>Leasing, Factoring e Renting</i>, enquanto concorrentes da Locarent, entre as quais se tem vindo a observar uma tendência marcada pela aposta na eletrificação da frota; • Comparação com o histórico da própria empresa. <p>O ano base definido para o KPI #1 é o ano de 2020, ano em que a quota de viaturas eletrificadas era de 6%. A Locarent apresenta, também, no Quadro, a referência a valores históricos, nomeadamente, para os anos de 2021 (12%), 2022 (18%), 2023 (29%) e 2024 (44%).</p> <p>O KPI #2 é indicado no Quadro como “Emissões médias de gCO₂e/km por viatura na frota sob gestão” e é definido como sendo a média de emissões de gases com efeito estufa (GEE) por viatura na frota sob gestão da Locarent, expressos em gramas de CO₂ equivalente por quilómetro (gCO₂e/km), ao longo de um ano, permitindo acompanhar a eficiência ambiental da frota.</p> <p>O KPI#2 é calculado através da divisão do somatório dos fatores de emissão de todas as viaturas cuja gestão operacional é da responsabilidade da Locarent (excluindo-se viaturas em modo <i>rent-a-car</i>, viaturas pesadas e motociclos), pelo somatório do número total de viaturas da responsabilidade da Locarent (excluindo-se viaturas em modo <i>rent-a-car</i>, viaturas pesadas e motociclos).</p> <p>O KPI #2 é relativo às emissões de âmbito 1, resultantes do consumo de combustíveis fósseis por parte das viaturas</p>
--	--	--

		<p>utilizadas, cuja gestão operacional é da responsabilidade da Locarent, incluindo frota acionista pertencente ao Novo Banco e Caixa Geral de Depósitos e viaturas ligeiras de passageiros e comerciais sob gestão, excluindo viaturas em modo <i>rent-a-car</i>, viaturas pesadas e motociclos.</p> <p>A unidade de medida utilizada é gramas de CO₂ equivalente por quilómetro percorrido (gCO₂e/km), estando o cálculo a considerar fatores de emissão baseados em fontes publicamente disponíveis. Estes fatores incluem as emissões de dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄) e óxido nitroso (N₂O), com base em dados da Eurotax e da Autoridade Tributária, nomeadamente no âmbito do protocolo WLTP (<i>Worldwide Light Vehicles Test Procedure</i>).</p> <p>A Locarent refere, no Quadro, o seu trabalho contínuo na redução das emissões de CO₂ por viatura na frota sob gestão, por meio da expansão da frota elétrica e híbrida, promovendo a substituição de viaturas a combustão por alternativas 100% elétricas e com menor impacto ambiental. Este KPI surge para dar resposta ao impacto que o setor dos transportes tem nas emissões globais de GEE.</p> <p>O Quadro da Locarent indica que a definição do KPI #2 foi motivada por:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comparação com metas globais e nacionais em alinhamento com o Acordo de Paris e com o <i>European Green Deal</i>, considerando a descarbonização da mobilidade como crucial para alcançar a neutralidade carbónica até 2050. O Quadro destaca, também, o pacote legislativo Fit-for-55 que estabelece, entre outras metas, uma redução de 50% das emissões de CO₂ para os automóveis novos de passageiros até 2030, face aos níveis de 2021.
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none">• Comparação com o mercado (<i>benchmarking</i> setorial) com empresas do setor da mobilidade, nomeadamente empresas identificadas pela ALF – Associação Portuguesa de <i>Leasing, Factoring e Renting</i>, enquanto concorrentes da Locarent, entre as quais se tem vindo a observar uma tendência marcada pela aposta na eletrificação da frota;• Comparação com o histórico da própria empresa. <p>O ano base definido para o KPI#2 é o ano de 2020, em que a média das emissões correspondia a 116 gCO₂e/km. A Locarent apresenta no Quadro a referência a valores históricos de emissões médias de GEE, nomeadamente, para os anos de 2021 (113 gCO₂e/km), 2022 (110 gCO₂e/km), 2023 (100 gCO₂e/km) e 2024 (82 gCO₂e/km).</p>
--	--	--

SLBP componente 2: Calibração das Metas de Desempenho de Sustentabilidade (SPT)			
Tópico	Tipo de informação	Recomendado vs. Necessário	Observações
Calibração de SPT	<ul style="list-style-type: none"> • Descrição e definição de SPT. • Motivação para os SPT delineados (ou seja, nível de ambição, abordagens de <i>benchmarking</i> e consistência com planeamento estratégico global ou estratégia nacional e políticas de desenvolvimento sustentável). • Os prazos para o cumprimento da meta, incluindo a(s) data(s)/período(s) de observação da meta, o(s) evento(s) desencadeador(es) (gatilho) e a frequência dos SPT. • Informações estratégicas que impactariam decisivamente a concretização dos SPT. • Sempre que viável, baseado na ciência ou comparado por <i>benchmark</i> com um padrão da indústria ou países/regiões pares (por exemplo, considerar a filosofia SMART (<i>specific, measurable, attainable, relevant and time-bound</i>)). • Os meios para atingir o(s) objetivo(s), sempre que possível, e tendo em conta considerações de concorrência e confidencialidade: ou seja, como o emitente pretende alcançar os SPT, por exemplo, descrevendo a sua estratégia ESG, apoiando a governança, investimentos ESG, e a sua estratégia operacional, ou seja, destacando as principais alavancas/ações que deverão impulsionar o desempenho em relação aos SPT, bem como a respetiva contribuição esperada, em termos quantitativos se possível, as diretrizes de reporte da UNFCCC para as Partes Não 	Recomendado	<p>De acordo com o Quadro, foram desenvolvidas duas Metas de Desempenho em Matéria da Sustentabilidade (SPT), uma SPT por cada KPI estabelecido previamente.</p> <p>O SPT #1 diz respeito a “Alcançar 60% de viaturas eletrificadas (BEV + Plug-in) na frota sob gestão até 2030” e é referente ao KPI #1.</p> <p>O SPT #2 diz respeito a “Redução de 50% das emissões médias de CO₂ por viatura até 2030, com objetivo de ficar abaixo de 58 g/km” e é referente ao KPI #2.</p> <p>O Quadro da Locarent define as seguintes ações destinadas a assegurar o cumprimento do SPT #1 e do SPT #2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Colaboração direta com os fabricantes de automóveis de forma a garantir uma mistura de frota composta por motorizações mais recentes e menos poluentes e de aumentar o número de viaturas eletrificadas na frota; • Consciencialização dos clientes, oferecendo apoio e soluções flexíveis para adotar mobilidade sustentável; • Oferecer incentivos comerciais para encorajar a escolha de viaturas eletrificadas por parte dos clientes; • Desenvolvimento do interesse dos clientes por viaturas eletrificadas, reduzindo a diversidade de modelos na frota de viaturas e introduzindo uma crescente percentagem de BEV e PHEV. <p>O Quadro da Locarent refere, também, os riscos possíveis de afetar o cumprimento do SPT #1 e SPT #2, entre os quais, a</p>

	<p>Incluídas no Anexo I, que exigem Relatórios de Atualização Bienais (BUR) dos inventários nacionais de GEE.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Outros fatores importantes fora do controlo direto do emitente que possam afetar o alcance do(s) objetivo(s) e meta(s). 	<p>dependência na capacidade dos fabricantes de viaturas para produzir a quantidade necessária das mesmas, bem como fatores externos e internos (políticos, regulatórios, económicos e metodológicos) que podem impactar tanto a quota de viaturas eletrificadas como a potencial redução das emissões. Especificamente para o SPT #2, o Quadro refere que podem existir potenciais alterações nos fatores de emissão inerentes ao cálculo das emissões de gases com efeito de estufa em gCO₂e.</p> <p>O Quadro destaca que, para o SPT#2, é previsto uma atualização do regime WLTP (<i>Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure</i>) já em 2025, o que poderá exigir um ajuste na metodologia por detrás deste mesmo KPI.</p> <p>Por serem apresentados eventos com potencial efeito sobre os valores de base de KPI e/ou SPT, o Quadro apresenta o que poderá levar ao recálculo dos mesmos: (1) alterações na propriedade da Locarent, (2) alterações na metodologia de cálculo das emissões de CO₂e, (3) alterações nos fatores de emissão, (4) alterações nos dados reportados devido a melhor acessibilidade de dados, incluindo a descoberta de erros nos dados, e (5) as alterações na legislação ou regulamentação relevantes para os KPI e SPT.</p>
--	---	--

SLBP componente 3: Características da Obrigação			
Tópico	Tipo de informação	Recomendado vs. Necessário	Observações
Características da Obrigação	<ul style="list-style-type: none"> Definição de KPI e SPT (incluindo metodologias de cálculo). Descrição detalhada da variação potencial das características financeiras e/ou estruturais do Quadro obrigacionista. Se aplicável, explicação dos mecanismos de back-up considerados, caso os SPT não possam ser calculados ou observados, ou não de forma satisfatória. Se aplicável, linguagem para levar em consideração possíveis eventos extremos/excepcionais (como mudanças significativas nos perímetros por meio de atividades materiais de fusões e aquisições (M&A), ou mudanças drásticas no ambiente regulatório ou eventos extremos) que poderiam impactar substancialmente o cálculo do KPI, a atualização do SPT e/ou ajustes pró-forma de linhas de base ou âmbito do(s) KPI. 	Necessário	<p>Os Instrumentos de Financiamento Indexados à Sustentabilidade emitidos no âmbito do Quadro estão interligados ao desempenho de sustentabilidade da Locarent (medido através dos dois KPI e respetivos SPT). De acordo com o Quadro, cada Instrumento Indexado à Sustentabilidade incorporará um ou ambos os KPI (e respetivos SPT) descritos.</p> <p>O Quadro refere que as características financeiras de um determinado Instrumento Indexado à Sustentabilidade serão impactadas pelo fracasso e/ou pelo sucesso da Locarent no cumprimento dos SPT relevantes nas respetivas Datas de Observação.</p> <p>Se a Locarent falhar no cumprimento dos SPT, o impacto será sob a forma de encargos financeiros mais elevados, por exemplo, através de um aumento nas taxas de juro/cupões ou pagamento de prémio na data de reembolso. Se a Locarent for bem-sucedida no cumprimento dos SPT, o impacto será sob a forma de encargos financeiros mais baixos, por exemplo, através do decréscimo nas taxas de juro/cupões.</p> <p>O Quadro indica que as características específicas de cada instrumento - incluindo os KPI e SPT aplicáveis, bem como o respetivo impacto - serão detalhadas na documentação relevante, como o prospeto, os termos e condições ou o contrato, consoante aplicável. Essa documentação identificará igualmente as implicações financeiras e/ou estruturais associadas, incluindo o peso atribuído a cada KPI no contexto do instrumento em causa.</p>

		<p>Por fim, o Quadro menciona que, com base na informação atualmente disponível, não é esperada a verificação de eventos excepcionais ou extremos que possam ter um impacto significativo no cálculo dos KPI.</p> <p>O Quadro refere que os Instrumentos de Financiamento Indexados a Sustentabilidade serão, salvo indicação em contrário, destinados a fins corporativos gerais, não ficando a Locarent limitada ao abrigo do Quadro a canalizar a liquidez gerada pelos mesmos para projetos ou finalidades específicas, nomeadamente com uma componente de sustentabilidade.</p>
--	--	--

SLBP componente 4: Reporte			
Tópico	Tipo de informação	Recomendado vs. Necessário	Observações
Compromissos de reporte	<ul style="list-style-type: none"> Localização e frequência do reporte/relatórios. Âmbito pretendido e granularidade dos relatórios. Compromisso e divulgação de revisão externa pós-emissão (relatório de verificação/garantia). 	-	<p>O Quadro indica que, a fim de fornecer aos investidores e credores informação adequada sobre o progresso alcançado pela Locarent ao nível dos KPI aplicáveis, a empresa compromete-se (1) a assegurar a divulgação, numa publicação específica ou no relatório anual de sustentabilidade, de informações relevantes para a análise do desempenho dos KPI selecionados e da sua estratégia de sustentabilidade, (2) a assegurar a inclusão, numa publicação específica ou no relatório anual de sustentabilidade, de informação relevante que permita avaliar o desempenho da Locarent no que respeita aos KPI selecionados, por referência ao valor das respetivas <i>baselines</i> e, (3) a assegurar a verificação externa independente por uma entidade devidamente qualificada designada pela Locarent, através da emissão de um relatório independente de garantia limitada de fiabilidade, que confirme se os SPT foram devidamente alcançados, com pelo menos um nível de garantia limitado, sendo o relatório posteriormente divulgado no sítio web corporativo da Locarent em www.locarent.pt.</p>

SLBP componente 5: Verificação			
Tópico	Tipo de informação	Recomendado vs. Necessário	Observações
<p><i>Second Party Opinion</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> Publicação de qualquer revisão externa pré-emissão, como uma opinião de segunda parte ou, se relevante, uma verificação dos valores de base. 	<p>Recomendado</p>	<p>O Quadro indica que a Locarent reconhece que a confiança dos seus <i>stakeholders</i> é essencial, sobretudo no contexto do presente Quadro e dos instrumentos de financiamento sustentável emitidos no seu âmbito. Deste modo, o Quadro indica que a Locarent assegurará, relativamente à emissão de instrumentos indexados à sustentabilidade, (1) Relatório Independente de Garantia Limitada de Fiabilidade sobre o Quadro (pré-emissão), (3) Garantia Limitada de Fiabilidade sobre o relatório do desempenho de cada um dos KPI, divulgado até 15 de junho de 2031.</p> <p>Em termos de pré-emissão, o Quadro refere que a Locarent nomeou a KPMG & Associados, SROC S.A. para emitir um Relatório Independente de Garantia Limitada de Fiabilidade sobre o Quadro. Este relatório visa atestar o alinhamento do Quadro com os cinco componentes principais dos <i>Sustainability-Linked Bond Principles (SLBP)</i>, emitidos pela <i>International Capital Market Association (ICMA)</i> em junho de 2024.</p> <p>Adicionalmente, o Quadro menciona que, no seguimento de uma data de observação de um SPT, o desempenho efetivo dos KPI da Locarent relativamente aos respetivos SPT será verificado, com pelo menos um nível de garantia limitada de fiabilidade, por uma entidade independente devidamente qualificada, que emitirá um relatório independente de garantia limitada de fiabilidade.</p> <p>O Quadro menciona também que tanto os Relatórios Independentes de Garantia Limitada de Fiabilidade como o</p>



A handwritten signature in blue ink, located in the upper right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a single name.

		próprio Quadro serão disponibilizados no site da Locarent em www.locarent.pt .
--	--	---

Apêndice III – Resumo das principais conclusões e observações de garantia relativas aos componentes principais do SLLP

Conclusões e observações relacionadas a aspetos específicos do trabalho

Fornecemos um resumo das nossas conclusões e observações em alinhamento com a lista de verificação do LMA ao SLLP para os cinco componentes, de forma a fornecer ao leitor uma melhor compreensão sobre como o Quadro de Financiamento Indexado à Sustentabilidade responde aos Critérios. Estas observações não pretendem diminuir a nossa conclusão fornecida acima.

Componente	Conteúdo	Observações
Seleção de KPI	<ul style="list-style-type: none"> • Uma definição clara dos KPI, incluindo o âmbito ou parâmetros aplicáveis, a metodologia de cálculo, uma definição de uma linha de base (<i>baseline</i>) e uma comparação (<i>benchmark</i>) com padrões do setor e/ou pares da indústria, sempre que viável. • Os KPI devem ser: <ul style="list-style-type: none"> - relevantes, essenciais e materiais para o negócio geral e de alta importância estratégica para as operações atuais e futuras. - mensuráveis ou quantificáveis numa base metodológica consistente; e, - capazes de serem comparados (<i>benchmarked</i>). 	<p>O Quadro apresenta e descreve dois Indicadores-Chave de Desempenho (KPI), indicados como especialmente relevantes no contexto do negócio e das operações da Locarent.</p> <p>O KPI#1 é indicado no Quadro como “Quota (%) de viaturas eletrificadas (BEV + PHEV) na frota sob gestão”, e é definido como a percentagem de viaturas eletrificadas na frota sob gestão pela Locarent, medida no final de cada exercício anual. Considera-se “viaturas eletrificadas” no âmbito do presente Quadro especificamente viaturas elétricas a bateria (BEV) e viaturas híbridas plug-in (PHEV).</p> <p>O KPI#1 é calculado como o número total de viaturas eletrificadas na frota sob gestão a dividir sobre o número total de viaturas na frota sob gestão, sendo este apresentado em percentagem.</p> <p>O KPI #1 tem como âmbito a frota de viaturas ligeiras comerciais e de passageiros sob gestão da empresa, incluindo-se também toda a frota disponível para clientes particulares, clientes comerciais e frota acionista. Estão excluídos deste KPI os veículos em modo <i>rent-a-car</i>, viaturas pesadas e motociclos.</p> <p>A Locarent refere no Quadro que se encontra focada em fomentar a transição para uma mobilidade sustentável, através de soluções que minimizam o impacto ambiental, uma vez que a sua atividade se</p>

Componente	Conteúdo	Observações
		<p>encontra inserida no setor dos transportes, atualmente a segunda maior fonte de emissões globais de gases com efeito de estufa.</p> <p>Este KPI surge como demonstração do compromisso da empresa em expandir a sua frota elétrica e híbrida, promovendo a substituição progressiva das viaturas a combustão por alternativas 100% elétricas e de menor impacto ambiental.</p> <p>O Quadro da Locarent indica que a definição do KPI #1 foi motivada por:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comparação com metas globais e nacionais em alinhamento com o Acordo de Paris e com o <i>European Green Deal</i>, considerando a descarbonização da mobilidade como crucial para alcançar a neutralidade carbónica até 2050. Assim, a Locarent considera que a quota de viaturas de baixo carbono na frota é uma métrica fulcral na estratégia da empresa para contribuir ativamente para os objetivos definidos; • Comparação com o mercado (<i>benchmarking</i> setorial) com empresas do setor da mobilidade, nomeadamente empresas identificadas pela ALF – Associação Portuguesa de <i>Leasing, Factoring e Renting</i>, enquanto concorrentes da Locarent, entre as quais se tem vindo a observar uma tendência marcada pela aposta na eletrificação da frota; • Comparação com o histórico da própria empresa. <p>O ano base definido para o KPI #1 é o ano de 2020, ano em que a quota de viaturas eletrificadas era de 6%. A Locarent apresenta, também, no Quadro, a referência a valores históricos, nomeadamente, para os anos de 2021 (12%), 2022 (18%), 2023 (29%) e 2024 (44%).</p> <p>O KPI #2 é indicado no Quadro como “Emissões médias de gCO₂e/km por viatura na frota sob gestão” e é definido como sendo a média de</p>

Componente	Conteúdo	Observações
		<p>emissões de gases com efeito estufa (GEE) por viatura na frota sob gestão da Locarent, expressos em gramas de CO₂ equivalente por quilómetro (gCO₂e/km), ao longo de um ano, permitindo acompanhar a eficiência ambiental da frota.</p> <p>O KPI#2 é calculado através da divisão do somatório dos fatores de emissão de todas as viaturas cuja gestão operacional é da responsabilidade da Locarent (excluindo-se viaturas em modo <i>rent-a-car</i>, viaturas pesadas e motocicletas), pelo somatório do número total de viaturas da responsabilidade da Locarent (excluindo-se viaturas em modo <i>rent-a-car</i>, viaturas pesadas e motocicletas).</p> <p>O KPI #2 é relativo às emissões de âmbito 1, resultantes do consumo de combustíveis fósseis por parte das viaturas utilizadas, cuja gestão operacional é da responsabilidade da Locarent, incluindo frota acionista pertencente ao Novo Banco e Caixa Geral de Depósitos e viaturas ligeiras de passageiros e comerciais sob gestão, excluindo viaturas em modo <i>rent-a-car</i>, viaturas pesadas e motocicletas.</p> <p>A unidade de medida utilizada é gramas de CO₂ equivalente por quilómetro percorrido (gCO₂e/km), estando o cálculo a considerar fatores de emissão baseados em fontes publicamente disponíveis. Estes fatores incluem as emissões de dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄) e óxido nitroso (N₂O), com base em dados da Eurotax e da Autoridade Tributária, nomeadamente no âmbito do protocolo WLTP (<i>Worldwide Light Vehicles Test Procedure</i>).</p> <p>A Locarent refere, no Quadro, o seu trabalho contínuo na redução das emissões de CO₂ por viatura na frota sob gestão, por meio da expansão da frota elétrica e híbrida, promovendo a substituição de viaturas a combustão por alternativas 100% elétricas e com menor impacto</p>

Componente	Conteúdo	Observações
		<p>ambiental. Este KPI surge para dar resposta ao impacto que o setor dos transportes tem nas emissões globais de GEE.</p> <p>O Quadro da Locarent indica que a definição do KPI #2 foi motivada por:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comparação com metas globais e nacionais em alinhamento com o Acordo de Paris e com o <i>European Green Deal</i>, considerando a descarbonização da mobilidade como crucial para alcançar a neutralidade carbónica até 2050. O Quadro destaca, também, o pacote legislativo Fit-for-55 que estabelece, entre outras metas, uma redução de 50% das emissões de CO₂ para os automóveis novos de passageiros até 2030, face aos níveis de 2021. • Comparação com o mercado (<i>benchmarking</i> setorial) com empresas do setor da mobilidade, nomeadamente empresas identificadas pela ALF – Associação Portuguesa de <i>Leasing, Factoring e Renting</i>, enquanto concorrentes da Locarent, entre as quais se tem vindo a observar uma tendência marcada pela aposta na eletrificação da frota; • Comparação com o histórico da própria empresa. <p>O ano base definido para o KPI#2 é o ano de 2020, em que a média das emissões correspondia a 116 gCO₂e/km. A Locarent apresenta no Quadro a referência a valores históricos de emissões médias de GEE, nomeadamente, para os anos de 2021 (113 gCO₂e/km), 2022 (110 gCO₂e/km), 2023 (100 gCO₂e/km) e 2024 (82 gCO₂e/km).</p>

Componente	Conteúdo	Observações
Calibração de SPT	<ul style="list-style-type: none"> • Os SPT anuais devem ser definidos por KPI para cada ano do prazo do empréstimo. • Os SPT devem ser ambiciosos e ir além do “<i>business as usual</i>” e dos objetivos regulamentares. • Os SPT devem ser comparados com benchmarks ou referências externas quando possível. • Os SPT devem estar alinhados com a estratégia global de sustentabilidade da Locarent. • Os SPT devem ser determinados antes ou simultaneamente à concessão do empréstimo. • Os SPT devem basear-se em níveis de desempenho recentes e numa combinação de abordagens de avaliação comparativa (<i>benchmarking</i>): <ul style="list-style-type: none"> - o desempenho da Locarent ao longo do tempo, recomendando-se mínimo 3 anos, sempre que viável. - desempenho dos pares e padrões da indústria ou do setor. - referências a cenários baseados na ciência, metas oficiais e tecnologias reconhecidas como as melhores disponíveis podem ser usadas para determinar metas relevantes em todos os temas ESG. • As informações fornecidas aos credores devem incluir cronogramas para cumprimento das metas, linha de base ou pontos de referência, ajustes ou recálculos e o plano da Locarent para atingir os SPT. • A Locarent pode solicitar contribuições de partes externas através de opiniões ou avaliações de terceiros. 	<p>De acordo com o Quadro, foram desenvolvidas duas Metas de Desempenho em Matéria da Sustentabilidade (SPT), uma SPT por cada KPI estabelecido previamente.</p> <p>O SPT #1 diz respeito a “Alcançar 60% de viaturas eletrificadas (BEV + Plug-in) na frota sob gestão até 2030” e é referente ao KPI #1.</p> <p>O SPT #2 diz respeito a “Redução de 50% das emissões médias de CO₂ por viatura até 2030, com objetivo de ficar abaixo de 58 g/km” e é referente ao KPI #2.</p> <p>O Quadro da Locarent define as seguintes ações destinadas a assegurar o cumprimento do SPT #1 e do SPT #2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Colaboração direta com os fabricantes de automóveis de forma a garantir uma mistura de frota composta por motorizações mais recentes e menos poluentes e de aumentar o número de viaturas eletrificadas na frota; • Conscientização dos clientes, oferecendo apoio e soluções flexíveis para adotar mobilidade sustentável; • Oferecer incentivos comerciais para encorajar a escolha de viaturas eletrificadas por parte dos clientes; • Desenvolvimento do interesse dos clientes por viaturas eletrificadas, reduzindo a diversidade de modelos na frota de viaturas e introduzindo uma crescente percentagem de BEV e PHEV. <p>O Quadro da Locarent refere, também, os riscos possíveis de afetar o cumprimento do SPT #1 e SPT #2, entre os quais, a dependência na capacidade dos fabricantes de viaturas para produzir a quantidade necessária das mesmas, bem como fatores externos e internos (políticos, regulatórios, económicos e metodológicos) que podem impactar tanto a quota de viaturas eletrificadas como a potencial</p>

	<ul style="list-style-type: none">• Devem ser desenvolvidos ou demonstrados conhecimentos especializados internos para verificar metodologias, caso não sejam solicitadas contribuições externas, e a Locarent deve documentar minuciosamente os seus conhecimentos especializados e processos internos e disponibilizá-los aos investidores mediante solicitação.	<p>redução das emissões. Especificamente para o SPT #2, o Quadro refere que podem existir potenciais alterações nos fatores de emissão inerentes ao cálculo das emissões de gases com efeito de estufa em gCO₂e.</p> <p>O Quadro destaca que, para o SPT#2, é previsto uma atualização do regime WLTP (<i>Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure</i>) já em 2025, o que poderá exigir um ajuste na metodologia por detrás deste mesmo KPI.</p> <p>Por serem apresentados eventos com potencial efeito sobre os valores de base de KPI e/ou SPT, o Quadro apresenta o que poderá levar ao recálculo dos mesmos: (1) alterações na propriedade da Locarent, (2) alterações na metodologia de cálculo das emissões de CO₂e, (3) alterações nos fatores de emissão, (4) alterações nos dados reportados devido a melhor acessibilidade de dados, incluindo a descoberta de erros nos dados, e (5) as alterações na legislação ou regulamentação relevantes para os KPI e SPT.</p>
--	--	---

Componente	Conteúdo	Observações
<p>Características do empréstimo</p>	<ul style="list-style-type: none"> Uma característica fundamental de um quadro de SLL é que um resultado económico está ligado ao facto de os SPT predefinidos seleccionados serem cumpridos. 	<p>Os Instrumentos de Financiamento Indexados à Sustentabilidade emitidos no âmbito do Quadro estão interligados ao desempenho de sustentabilidade da Locarent (medido através dos dois KPI e respetivos SPT). De acordo com o Quadro, cada Instrumento Indexado à Sustentabilidade incorporará um ou ambos os KPI (e respetivos SPT) descritos.</p> <p>O Quadro refere que as características financeiras de um determinado Instrumento Indexado à Sustentabilidade serão impactadas pelo fracasso e/ou pelo sucesso da Locarent no cumprimento dos SPT relevantes nas respetivas Datas de Observação.</p> <p>Se a Locarent falhar no cumprimento dos SPT, o impacto será sob a forma de encargos financeiros mais elevados, por exemplo, através de um aumento nas taxas de juro/cupões ou pagamento de prémio na data de reembolso. Se a Locarent for bem-sucedida no cumprimento dos SPT, o impacto será sob a forma de encargos financeiros mais baixos, por exemplo, através do decréscimo nas taxas de juro/cupões.</p> <p>O Quadro indica que as características específicas de cada instrumento - incluindo os KPI e SPT aplicáveis, bem como o respetivo impacto - serão detalhadas na documentação relevante, como o prospeto, os termos e condições ou o contrato, consoante aplicável. Essa documentação identificará igualmente as implicações financeiras e/ou estruturais associadas, incluindo o peso atribuído a cada KPI no contexto do instrumento em causa.</p> <p>Por fim, o Quadro menciona que, com base na informação atualmente disponível, não é esperada a verificação de eventos excecionais ou extremos que possam ter um impacto significativo no cálculo dos KPI.</p> <p>O Quadro refere que os Instrumentos de Financiamento Indexados a Sustentabilidade serão, salvo indicação em contrário, destinados a fins</p>

		corporativos gerais, não ficando a Locarent limitada ao abrigo do Quadro a canalizar a liquidez gerada pelos mesmos para projetos ou finalidades específicas, nomeadamente com uma componente de sustentabilidade.
--	--	--

Componente	Conteúdo	Observações
Reporte	<ul style="list-style-type: none"> • A Locarent deve, pelo menos uma vez por ano, fornecer aos investidores do financiamento: <ul style="list-style-type: none"> - informações atualizadas suficientes que permitam monitorizar o desempenho dos SPT e determinar se os SPT permanecem ambiciosos e relevantes para os negócios da Locarent; e, - uma declaração de confirmação de sustentabilidade com relatório de verificação anexado, descrevendo o desempenho em relação aos SPT para o ano relevante e o impacto relacionado, e o momento de tal impacto, nas características económicas do empréstimo. 	<p>O Quadro indica que, a fim de fornecer aos investidores e credores informação adequada sobre o progresso alcançado pela Locarent ao nível dos KPI aplicáveis, a empresa compromete-se (1) a assegurar a divulgação, numa publicação específica ou no relatório anual de sustentabilidade, de informações relevantes para a análise do desempenho dos KPI selecionados e da sua estratégia de sustentabilidade, (2) a assegurar a inclusão, numa publicação específica ou no relatório anual de sustentabilidade, de informação relevante que permita avaliar o desempenho da Locarent no que respeita aos KPI selecionados, por referência ao valor das respetivas <i>baselines</i> e, (3) a assegurar a verificação externa independente por uma entidade devidamente qualificada designada pela Locarent, através da emissão de um relatório independente de garantia limitada de fiabilidade, que confirme se os SPT foram devidamente alcançados, com pelo menos um nível de garantia limitado, sendo o relatório posteriormente divulgado no sítio web corporativo da Locarent em www.locarent.pt.</p>

Componente	Conteúdo	Observações
Verificação	<ul style="list-style-type: none"> A Locarent deve obter uma verificação independente e externa, conduzida por um revisor qualificado, do nível de desempenho em relação a cada SPT para cada KPI para qualquer data/período relevante para avaliar o desempenho do SPT, levando a um ajuste potencial das características económicas do SLL, até depois do último evento desencadeador (<i>trigger</i>) do empréstimo ser alcançado. A verificação do desempenho em relação aos SPT deve ser compartilhada com os credores em tempo útil e, quando apropriado, disponibilizada publicamente. 	<p>O Quadro indica que a Locarent reconhece que a confiança dos seus stakeholders é essencial, sobretudo no contexto do presente Quadro e dos instrumentos de financiamento sustentável emitidos no seu âmbito. Deste modo, o Quadro indica que a Locarent assegurará, relativamente à emissão de instrumentos indexados à sustentabilidade, (1) Relatório Independente de Garantia Limitada de Fiabilidade sobre o Quadro (pré-emissão), (3) Garantia Limitada de Fiabilidade sobre o relatório do desempenho de cada um dos KPI, divulgado até 15 de junho de 2031.</p> <p>Em termos de pré-emissão, o Quadro refere que a Locarent nomeou a KPMG & Associados, SROC S.A. para emitir um Relatório Independente de Garantia Limitada de Fiabilidade sobre o Quadro. Este relatório visa atestar o alinhamento do Quadro com os cinco componentes principais dos <i>Sustainability-Linked Loans Principles</i> (SLLP), emitidos pela <i>Loan Market Association</i> (“LMA”) em fevereiro de 2023.</p> <p>Adicionalmente, o Quadro menciona que, no seguimento de uma data de observação de um SPT, o desempenho efetivo dos KPI da Locarent relativamente aos respetivos SPT será verificado, com pelo menos um nível de garantia limitada de fiabilidade, por uma entidade independente devidamente qualificada, que emitirá um relatório independente de garantia limitada de fiabilidade.</p> <p>O Quadro menciona também que tanto os Relatórios Independentes de Garantia Limitada de Fiabilidade como o próprio Quadro serão disponibilizados no site da Locarent em www.locarent.pt.</p>