

Relatório Anual de Acompanhamento do Sustainable Finance Framework

Exercício de 2025
Acompanhamento 2026



**MOBILIDADE
SUSTENTÁVEL**



**DESEMPENHO
ESG**



**COMPROMISSO
COM O FUTURO**

ÍNDICE

1.	Enquadramento.....	1
2.	Documentos e Referenciais de Suporte	1
3.	Enquadramento CSRD e Reporte ESG.....	1
4.	Acompanhamento do Sustainable Finance Framework.....	1
4.1.	COMPONENTE GREEN – RELATÓRIO DE ALOCAÇÃO E IMPACTO	2
4.2.	COMPONENTE SUSTAINABILITY-LINKED – KPI E SPT	4
4.3.	RESUMO EXECUTIVO DOS KPI E SPT	5
5.	Evolução dos KPI.....	6
5.1.	ANÁLISE DA EVOLUÇÃO DOS KPI	7
6.	Principais Evoluções ESG	7
7.	Conclusão	7

1. ENQUADRAMENTO



O presente Relatório Anual de Acompanhamento tem como objetivo apresentar a evolução e monitorização do Sustainable Finance Framework da Locarent – Companhia Portuguesa de Aluguer de Viaturas, S.A. (“Locarent”), publicado em julho de 2025, bem como suportar o respetivo processo anual de verificação externa e emissão de Garantia Limitada de Fiabilidade.

O documento foi elaborado em conformidade com os princípios definidos no Sustainable Finance Framework da Locarent e respetivas Second Party Opinions / Relatórios Independentes de Garantia Limitada de Fiabilidade emitidos pela KPMG, no âmbito das componentes Green e Sustainability-Linked.

Este relatório pretende demonstrar:

- A evolução dos principais indicadores ESG e KPI definidos no Framework;
- O acompanhamento das metas estratégicas estabelecidas até 2030;
- A evolução da frota eletrificada e da redução das emissões de CO₂e;
- A consistência metodológica do reporte efetuado;
- O alinhamento da Locarent com as melhores práticas de financiamento sustentável.
-

2. DOCUMENTOS E REFERENCIAIS DE SUPORTE



- Relatório ESG Locarent 2025;
- Relatório e Contas 2025;
- Sustainable Finance Framework (Julho de 2025);

- Adenda ao Sustainable Finance Framework (Maio de 2026);
- Second Party Opinions / Relatórios Independentes de Garantia Limitada de Fiabilidade emitidos pela KPMG;
- Mapa ESG CO₂ Viaturas – Mapa 496.

3. ENQUADRAMENTO CSRD E REPORTE ESG



De acordo com o enquadramento atualmente em vigor e considerando os critérios de aplicabilidade da CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive), a Locarent não se encontra abrangida pelas obrigações de reporte previstas ao abrigo da referida Diretiva.

Não obstante, a Locarent mantém um compromisso voluntário de reporte ESG, procurando assegurar elevados níveis de transparência, consistência metodológica e alinhamento com as melhores práticas de mercado e financiamento sustentável.

Neste contexto, a Locarent tem vindo progressivamente a reforçar a robustez do seu reporte ESG e dos mecanismos internos de monitorização dos indicadores ambientais, sociais e de governança, promovendo um alinhamento gradual com os principais princípios e orientações atualmente associados ao reporte de sustentabilidade.

4. ACOMPANHAMENTO DO SUSTAINABLE FINANCE FRAMEWORK



O Sustainable Finance Framework da Locarent contempla duas componentes distintas:

- Green Finance;

- Sustainability-Linked Finance.

O presente relatório tem como objetivo assegurar o acompanhamento anual destas componentes, validando a evolução dos indicadores definidos e a consistência da informação reportada.

Os KPI apresentados têm por base o perímetro da frota sob gestão da Locarent e são calculados de forma consistente com a metodologia definida no Sustainable Finance Framework, utilizando informação operacional interna.

A informação constante do presente relatório reporta-se à situação da carteira e indicadores à data de 31 de dezembro de 2025.

4.1. COMPONENTE GREEN – RELATÓRIO DE ALOCAÇÃO E IMPACTO

Utilização das Receitas

No âmbito do seu Sustainable Finance Framework, a Locarent mantém o compromisso de assegurar que os montantes obtidos através de instrumentos de financiamento verde (“Green Bonds” e/ou “Green Loans”) são integralmente afetos ao financiamento ou refinanciamento de ativos elegíveis com benefícios ambientais claros e mensuráveis, em linha com os Green Bond Principles (ICMA) e Green Loan Principles (LMA).

Durante o exercício de 2025, os montantes associados aos instrumentos/operações de financiamento sustentável contratados pela Locarent continuaram a ser afetos à categoria elegível “Aquisição de viaturas de baixo carbono”, conforme definido no Sustainable Finance Framework.

Esta categoria contempla essencialmente:

- veículos 100% elétricos (BEV);
- veículos híbridos plug-in (PHEV);
- viaturas de reduzidas emissões de CO₂.

A Locarent manteve igualmente os mecanismos internos de monitorização e controlo necessários à identificação, rastreabilidade e gestão dos ativos elegíveis afetos ao financiamento sustentável, assegurando o alinhamento contínuo com os critérios definidos no Framework e respetiva SPO emitida pela KPMG.

À data de referência do presente relatório

- a totalidade dos montantes alocados encontrava-se associada a ativos elegíveis enquadráveis no Framework;
- não se verificaram alterações materiais aos critérios de elegibilidade definidos;
- não ocorreram alterações metodológicas relevantes no processo de seleção e monitorização dos ativos elegíveis;
- a Locarent manteve o compromisso de reporte anual de alocação e impacto previsto no Sustainable Finance Framework.
- Não se verificaram situações de incumprimento material dos critérios de elegibilidade definidos no Sustainable Finance Framework
- À data do presente relatório não existiam montantes materialmente não alocados associados aos instrumentos de financiamento sustentável emitidos.

Reporte de Impacto Ambiental

A estratégia de financiamento sustentável da Locarent encontra-se diretamente associada ao objetivo de aceleração da mobilidade sustentável e à redução progressiva da intensidade carbónica da frota sob gestão.

A evolução da atividade da Empresa em 2025 permitiu reforçar de forma significativa a incorporação de viaturas eletrificadas na frota ativa.

Os indicadores apresentados no âmbito do Sustainable Finance Framework consideram exclusivamente o perímetro da frota acionista e comercial da Locarent, correspondente a 16.403 viaturas em 2025, excluindo outros segmentos específicos, nomeadamente Rent-a-Car e Pesados, de forma consistente com a metodologia definida no Framework e respetiva monitorização ESG.

Indicador	2024	Resultado 2025
Frota Sob Gestão	15.131	16.403
Viaturas elétricas (BEV + PHEV)	6.693	8.996
Peso (BEV + PHEV)	44%	55%
Peso de viaturas 100% elétricas nas entregas	31%	36%
Diminuição de emissões de CO2e face a 2020	27%	32%
Diminuição de emissões de gCO2e por viatura face a 2020	28%	39%

A evolução da composição da frota permitiu à Locarent continuar a reduzir progressivamente as emissões médias de CO₂ associadas à sua atividade operacional, reforçando simultaneamente o posicionamento da Empresa como um dos principais promotores da mobilidade sustentável em Portugal.

Estas iniciativas contribuem diretamente para:

- a redução das emissões de gases com efeito de estufa;
- a promoção de soluções de mobilidade de baixo carbono;
- a aceleração da eletrificação automóvel;
- o alinhamento com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), nomeadamente:
 - ODS 11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis;
 - ODS 12 – Produção e Consumo Sustentáveis;
 - ODS 13 – Ação Climática.

Resumo de Alocação dos Financiamentos Sustentáveis

Durante o exercício de 2025, a Locarent manteve a afetação dos instrumentos de financiamento sustentável exclusivamente a ativos elegíveis enquadráveis no Sustainable Finance Framework, correspondentes à aquisição e financiamento de viaturas 100% elétricas (BEV).

O detalhe agregado dos financiamentos sustentáveis alocados é apresentado abaixo:

Banco	Tipo Financiamento Verde	Nº viaturas	Montante alocado	Tipologia de Viaturas
NB	Leaseback	1.456	62.910.727 €	Viaturas 100% Elétricas (BEV)
CGD	Empréstimo Obrigacionista	877	38.900.000 €	Viaturas 100% Elétricas (BEV)
CGD	PPC	293	11.910.500 €	Viaturas 100% Elétricas (BEV)
Total	-	2.626	113.721.227 €	-

Os montantes apresentados correspondem integralmente a novo financiamento ("new financing"), não existindo operações classificadas como refinanciamento no âmbito do presente reporte.

Os ativos financiados correspondem exclusivamente a viaturas 100% elétricas (BEV), contribuindo diretamente para:

- a redução das emissões de gases com efeito de estufa;
- a diminuição da intensidade carbónica da frota sob gestão;
- a aceleração da transição para uma mobilidade sustentável;
- o cumprimento das metas ambientais e dos KPI definidos até 2030.

A monitorização e controlo dos ativos elegíveis é efetuada através de mecanismos internos de acompanhamento e validação, assegurando a rastreabilidade, consistência e fiabilidade da informação reportada.

A elegibilidade dos ativos financiados é revista periodicamente no âmbito dos mecanismos internos de monitorização definidos no Sustainable Finance Framework.

À data do presente relatório:

- não se verificaram situações de incumprimento material dos critérios de elegibilidade definidos no Sustainable Finance Framework;
- não existiam montantes materialmente não alocados associados aos instrumentos de financiamento sustentável emitidos.

4.2. COMPONENTE SUSTAINABILITY-LINKED – KPI E SPT

A componente Sustainability-Linked encontra-se suportada em dois KPI estratégicos definidos no Sustainable Finance Framework:

- **KPI #1** – Quota de viaturas eletrificadas (BEV + PHEV) na frota sob gestão;
- **KPI #2** – Emissões médias de gCO₂e/km por viatura na frota sob gestão.

As metas definidas até 2030 mantêm-se inalteradas, não tendo ocorrido alterações metodológicas relevantes ao modelo de cálculo ou ao perímetro de reporte.

Os KPI apresentados foram calculados com base na informação operacional interna da Locarent, considerando exclusivamente o perímetro elegível definido no Sustainable Finance Framework.

A fórmula de cálculo dos KPI é efetuada da seguinte forma:

- **KPI #1** = (Número total de viaturas (BEV + PHEV) / Número total de viaturas da frota sob gestão considerada) × 100
- **KPI #2** = Soma ponderada das emissões de CO₂e/km da frota considerada / Número total de viaturas da frota considerada

Para efeitos do KPI #2, são utilizados os valores WLTP disponibilizados pelos fabricantes automóveis e considerados no sistema de gestão da frota da Locarent.

A evolução dos KPI apresentada encontra-se alinhada com a linearização intermédia prevista na Adenda ao Sustainable Finance Framework publicada em maio de 2026.

A Adenda publicada em maio de 2026 teve como principal objetivo formalizar a trajetória intermédia de acompanhamento dos KPI até 2030, não tendo introduzido alterações aos KPI, SPT, metodologia de cálculo ou critérios de elegibilidade definidos no Sustainable Finance Framework.

Durante o exercício de 2025:

- não ocorreram alterações materiais à metodologia de cálculo dos KPI;
- não existiram alterações relevantes ao perímetro considerado;
- os pressupostos de cálculo mantiveram-se consistentes com os definidos no Sustainable Finance Framework;
- a Locarent manteve os mecanismos internos de monitorização e controlo necessários ao acompanhamento dos KPI e SPT definidos.

Os instrumentos de financiamento indexados à sustentabilidade emitidos pela Locarent encontram-se associados ao desempenho dos KPI definidos no Sustainable Finance Framework. O eventual incumprimento das metas de desempenho sustentável (SPT) poderá originar ajustamentos às condições financeiras aplicáveis aos instrumentos emitidos, nomeadamente ao nível do spread associado às operações, nos termos contratualmente definidos.

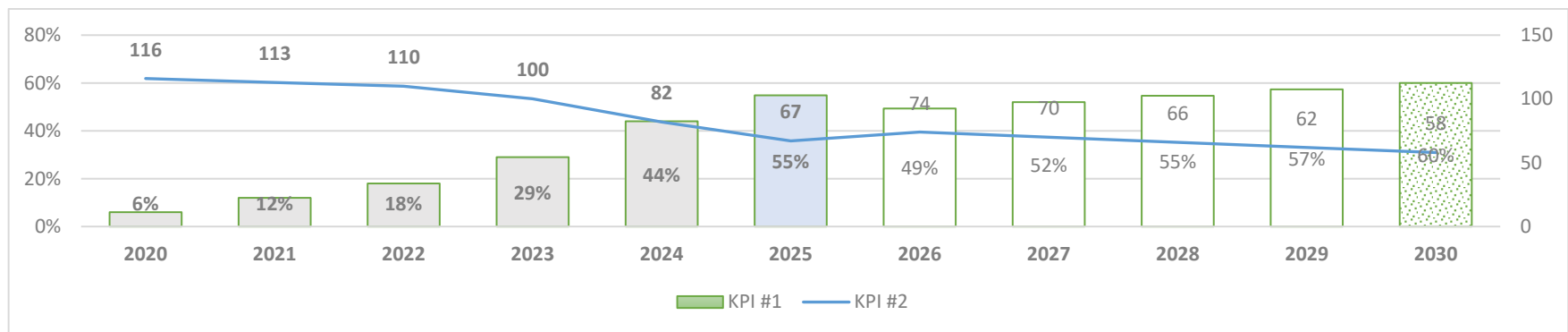
4.3. RESUMO EXECUTIVO DOS KPI E SPT

KPI	Baseline 2020	Resultado 2025	Objetivo 2030 (SPT)	Estado
Quota (%) de viaturas eletrificadas (BEV + PHEV)	6%	54,67%	60%	Acima da trajetória
Emissões médias de gCO ₂ e/km por viatura na frota sob gestão	116 gCO ₂ e/km	67 gCO ₂ e/km	<58 gCO ₂ e/km	Acima da trajetória

5. EVOLUÇÃO DOS KPI

Os indicadores apresentados evidenciam uma trajetória positiva e consistente face às metas estratégicas definidas no Sustainable Finance Framework, demonstrando um desempenho alinhado com os objetivos de sustentabilidade da Locarent.

KPI	Descrição do KPI	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
#1	Quota (%) de viaturas eletrificadas (BEV + PHEV) na frota sob gestão	6%	12%	18%	29%	44%	54,67%	49,33%	52,00%	54,67%	57,33%	60,00%
#2	Emissões médias de gCO ₂ e/km por viatura na frota sob gestão	116	113	110	100	82	67	74	70	66	62	<58



Nota: Os valores projetados para 2026-2030 correspondem à trajetória intermédia de acompanhamento definida na Adenda ao Sustainable Finance Framework publicada em maio de 2026.

5.1. ANÁLISE DA EVOLUÇÃO DOS KPI

KPI #1 – Quota de viaturas eletrificadas

A Locarent registou uma evolução significativamente positiva da quota de viaturas eletrificadas (BEV + PHEV) na frota sob gestão, passando de 44% em 2024 para 55% em 2025.

Esta evolução resulta:

- do reforço da estratégia comercial de eletrificação;
- da dinamização contínua das campanhas “Retorno ao Futuro”;
- do aumento da oferta de soluções elétricas e híbridas plug-in;
- da crescente procura por soluções de mobilidade sustentável por parte dos Clientes.

O desempenho alcançado em 2025 posiciona a Locarent acima da trajetória linearizada intermédia definida para o cumprimento do objetivo de 60% até 2030.

KPI #2 – Emissões médias de CO₂e/km

A intensidade carbónica média da frota sob gestão reduziu-se de 82 gCO₂e/km em 2024 para 67 gCO₂e/km em 2025, refletindo uma melhoria material e consistente face ao ano base de 2020.

Esta evolução encontra-se diretamente associada:

- ao aumento da incorporação de viaturas BEV e PHEV;
- à redução progressiva da dependência de motorizações tradicionais;
- à renovação da frota por soluções de menor impacto ambiental.

O indicador evidencia igualmente um desempenho superior à trajetória intermédia prevista no âmbito do Sustainable Finance Framework.

6.

PRINCIPAIS EVOLUÇÕES ESG



- Crescimento contínuo da frota eletrificada;
- Redução progressiva das emissões médias de CO₂e/km;
- Reforço da estratégia de mobilidade sustentável;
- Continuidade das campanhas “Retorno ao Futuro”;
- Reforço da desmaterialização e digitalização de processos;
- Continuidade do reporte ESG anual e monitorização dos KPI.

7.

CONCLUSÃO



Com base na informação reportada e na monitorização efetuada, a Locarent considera que:

- O Sustainable Finance Framework permanece adequado e plenamente aplicável;
- Os KPI e metas estratégicas definidos mantêm-se válidos e consistentes;
- A evolução dos indicadores demonstra alinhamento com os objetivos estabelecidos até 2030;
- Não ocorreram alterações materiais que justifiquem a emissão de um novo Framework ou de uma nova Second Party Opinion completa face ao definido no Sustainable Finance Framework e respetiva Adenda.

A evolução registada ao longo de 2025 demonstra igualmente:

- uma aceleração da incorporação de viaturas eletrificadas;
- uma redução consistente da intensidade carbónica da frota;
- a manutenção do alinhamento com os objetivos de descarbonização e mobilidade sustentável assumidos pela Locarent.

Neste contexto, a Locarent entende que o presente relatório constitui base adequada para suporte ao processo de verificação externa e emissão de Garantia Limitada de Fiabilidade.

quarta-feira, 15 de junho de 2026



Administrador | Jorge Ribeiro



Administrador | Luis de Carvalho

LOCARENT - Companhia Portuguesa de Aluguer de Viaturas, S.A.

Rua Henrique Callado, Nº 6, 2º Piso, B22 2740-303 Leião